



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रतिष्ठान से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 598]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 19, 1985/अग्रहायण 28, 1907

No. 598]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 19, 1985/AGRAHAYANA 28, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(अम, मूल परिवहन विभाग)

प्रधिमूर्तना

नई दिल्ली, 19 दिसम्बर, 1985

का. प्रा. 903 (प).—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधि-
नियम, 1939 को धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का
प्रयोग करते हुए, एतद्वारा नीचे दी गई सूची के कालम 1 में उल्लिखित
यानों की बनावट और मांडन की छूट देने हुए विनिर्दिष्ट करती है।
उल्लिखित यानों का अधिकतम मुरक्षित एक्सिल भार और घ्रावार सूची
के कालम 2 और 3 में दिया गया है :—

सूची

यान का विवरण	अधिकतम मुरक्षित एक्सिल भार	घ्राकार
हिन्दुस्तान मोटर्स लि., फटाएक्सिल	संपूर्ण चौड़ाई 3.62	मीटर
मर्यादित इन्डियन मोटर्स लि., 18580 कि. घ्रा.	मीटर	
जन, मेलाभ्यूर को इजिप्टियर एक्सिल	संपूर्ण चौड़ाई 10.17	मीटर
मं. 8 एक. डबल्यू. 18963 कि. घ्रा.	मीटर	
000342 और धेसीज कुल घ्रा 38542	कुल चौड़ाई :	
सं. एल. 6022 वाला कि. घ्रा	4.12 मी.	
टेरेक्स 73-71 की फंट		
एच सीडर		

उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर दी जाती है —

- टेरेक्स 73-71 की यान का अधिकतम एक्सिल भार और सकल
वजन भार क्रमशः 19962 कि. घ्रा. और 38542 कि. घ्रा.
से अधिक नहीं होगा।
- संपूर्ण लंबाई, चौड़ाई और ऊंचाई क्रमशः 10.172 मी., 3.62
मी और 4.12 मीटर से अधिक नहीं होगी।
- फंट ओवर हेंग और रियर ओवर हेंग क्रमशः 86 % (3.48
मी) और 61 % (2.62 मी) से अधिक नहीं होगा।
- तमिलनाडु राज्य का राजमार्ग तथा ग्रामाण निर्माण विभाग, उक्त
परिचालन या ट्रान्जिट के दौरान उनके काटेन्ड्स द्वारा होने वाली
क्षति के लिए जिम्मेदार नहीं है।
- यानों के घ्रावागमन के कारण सड़क या सड़क ढांचे को प्रत्यक्ष या
अप्रत्यक्ष रूप से होने वाली हर तरह की क्षति के लिए हिन्दुस्तान
मोटर्स लिमिटेड जिम्मेदार होगा और तमिलनाडु राज्य का
राजमार्ग तथा ग्रामाण निर्माण विभाग द्वारा मूल्यांकित सभी प्रकार
की क्षति के लिए उत्तरदायी होगा।
- उक्त यान, सामान्य मातायात को बिना किसी बाधा डाले, चलाया
जाएगा।
- यानों को दिशा परिवर्तन का स्पष्ट संकेत देने के लिए यानों में दिन
के समय लाल फलेंग और रात में लाल बत्ती जैसे सभी आवश्यक
चेतावनी सिग्नल लगाए जाएंगे।

8. अब से गरी अनुमति केवल तमिलनाडु राज्य का राजमार्ग और प्रायोजन निर्माण विभाग के अधिकार सीमा में पढ़ने वाले सड़को के भाग पर हो लागू होगी और रास्ते में अन्य स्थानीय निकायों या अन्य विभागों में पढ़ने वाले भागों या मार्ग खंडों पर यात्रा चलाने के लिए संपत्ति को संबंध प्राधिकरणों से अनुमति लेनी होगी।
9. यह अनुमति, इस आदेश के जारी होने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए वैध होगी।
10. यानों को यह अनुमति देने से तमिलनाडु राज्य का राजमार्ग और प्रायोजन निर्माण विभाग के स्थानीय अधिकारियों को परिस्थितियों की आवश्यकता के आधार पर और सड़को तथा सड़क बांधों की स्थिति के सर्वश्रेष्ठ में इन यानों के आवागमन को नियंत्रित करने और रोकने का अधिकार समाप्त नहीं होगा।
11. कमजोर घोषित की गई सड़को पर इन वाहनों को चलाना प्रति-बन्धित होगा।
12. अनुमति इस शर्त पर दी जाती है कि आवश्यक अनुमत चार उठाने के लिए भी प्रतिरिक्त कर अदा करेगा।
13. ट्रिपो की संख्या में कोई वृद्धि नहीं की जाएगी।
14. सवार, चोड़ाई, ऊंचाई, अधिकतम एक्सिस भार और सदान भार बढ़ाया नहीं जाएगा।
15. सब मशीन अवियंता (राजमार्ग) को यात्रा से जाने की सूचना देनी होगी और यात्रा से जाने से पहले उनकी अनुमति लेनी होगी।

[का. स. टी. डब्ल्यू/जी. टी. एम(19)/85]
अप्रमिता प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

NOTIFICATION

, New Delhi, the 19th December, 1985

S O 903(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the vehicle mentioned in column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight and dimensions of the vehicle mentioned against it in columns 2 and 3 of the Schedule :—

SCHEDULE

Details of the vehicle	Maximum safe axle weight	Dimensions
Terax 72 71 B Front End loader with engine No. 8 FWJ0342 and Chasis No. L 6022 owned by Hindustan Motors Ltd., Earthmoving Equipment Division, Mellanthur	Front axle : 18580 Kgs Rear axle : 1996 Kgs Total weight : 38542 Kgs	Overall width : 3.62 m Overall length : 10.17 m Overall height : 4.12 m

This relaxation is granted subject to the following conditions :—

1. The maximum axle load and Gross Laden Weight of the vehicle Terax 72 71 B shall not exceed 19962 Kgs and 3854 Kgs respectively.

2. The overall length, width, height shall be not more than 10.170 M, 3.62 M and 4.12 M respectively.

3. The front overhang and rear overhang shall not exceed 86% (3.48 M) and 64% (2.61 M) respectively.

4. The Highways and Rural Works Department of Govt. of Tamil Nadu is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents during the transit.

5. Hindustan Motors Limited shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department of Government of Tamil Nadu.

6. The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

7. All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

8. The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department of Government of Tamil Nadu and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the company from the concerned authorities.

9. This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this Order.

10. The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department of Government of Tamil Nadu from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.

11. Plying of the vehicles is restricted of road structure such as those declared weak. In such cases, diversion shall be formed by the petitioner and used.

12. The permission is granted on condition that the petitioner should pay additional tax also for the higher weight permitted.

13. There shall not be any increase in number of trips.

14. The length, width, height, maximum axle load and Gross Laden Weight shall not be enhanced.

15. The Divisional Engineers (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicle.

[F.No.TW/TGM(19)/85]

A.P. SINHA, Jr. Secy.